



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA – KANAŁ TECHNOLOGICZNY
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYJCJĘ	OBR. 61, ARK. 07, DZ. 35/3, 35/4, 47, 48/1, 48/3, 49, 50, 53, 59/6, 59/7; OBR. 61, ARK. 08, DZ. 1/4, 1/5, 2/2; OBR. 51, ARK. 47, DZ. 23, 13, 1/1, 1/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 17; 61-623 POZNAŃ
INWESTOR ZASTĘPCZY	NP16 SP. Z O.O. ALEJE JEROZOLIMSKIE 98 00-807 WARSZAWA
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2025

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowanie	inż. Magdalena GALAS			
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

Egz.

Spis treści

1.	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Inwestor zastępczy.....	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
1.5	Opis zadania.....	4
2	Stan istniejący.....	4
3	Stan projektowany.....	4
4	Tabele	5
4.1	Zestawienie obiektów ochronnych.....	5
4.2	Zestawienie materiałów.....	5
5	Załączniki.....	5
6	Część rysunkowa.....	5

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska polegająca na wykonaniu chodnika i drogi rowerowej.

1.2 Inwestor

**Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez:
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań**

1.3 Inwestor zastępczy

**NP16 Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 98
00-807 Warszawa**

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Pomiar własny oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania”, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.
- „Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025” załącznik do Uchwały Rady miasta Poznania nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017r.,
- „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.
- „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018)

1.5 Opis zadania

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogowym - przebiegający w chodniku wzdłuż fragmentu południowej części ulicy Królowej Jadwigi.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca sieć teletechniczna przecina ul. Królowej Jadwigi wraz z przystankami tramwajowymi „Półwiejska” i przebiega po stronie południowej ul. Królowej Jadwigi w stronę skrzyżowania z ul. Droga Dębińska.

3 STAN PROJEKTOWANY

Na trasie projektowanego kanału technologicznego w projektowanym pasie drogowym ul. Królowej Jadwigi, projektowana jest budowa 8 studni kablowych SKR-1 o głębokości 1,20m. Lokalizacja tych studni została ukazana na planie sytuacyjnym (rys. KT-2.0). Ramy i pokrywy studni powinny odpowiadać normie obciążalności nie mniejszej niż B125. Na pokrywie należy umieścić w sposób trwały napis: MIASTO POZNAŃ. Studnie powinny posiadać zabezpieczenie zamykane w kłódce z wkładką typu LOB (zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne). Wzór klucza do wkładki zostanie określony przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania.

W miejscu przejścia pod jezdnią należy wybudować odcinek kanału technologicznego przepustowego, natomiast na reszcie odcinków należy wybudować kanał technologiczny uliczny.

Kanał technologiczny uliczny składa się z:

- 3x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm) – współdzielona przez WZKiB i ZDM,
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew./gr. ścianki w mm) dedykowane dla WZKiB,
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew./gr. ścianki w mm) dedykowane dla ZDM.

Kanał technologiczny przepustowy składa się z:

- 5x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm) – współdzielona przez WZKiB i ZDM,
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew./gr. ścianki w mm) dedykowane dla WZKiB,
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew./gr. ścianki w mm) dedykowane dla ZDM.

Rysunki przekrojów obu typów kanałów zostały przedstawione na rys. KT-3.0.

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na głębokości co najmniej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Roboty należy wykonywać zgodnie z wydanymi przez ZDM warunkami technicznymi dot. budowy kanału technologicznego.

4 TABELLE

4.1 Zestawienie obiektów ochronnych

lokalizacja obiektu	długość [m]
Zjazd na działkę 48/3	6m
Ochrona korzeni drzewa 28	7m
Wjazd na ul. Maratońską	9m
Wyjazd z ul. Maratońskiej	8m
Ochrona korzeni drzew 72-80	31m+40m
Ochrona korzeni drzew 92-97	46,5m
Zjazd na działkę 2/2	10m
Zjazd na działkę 1/5	6m

4.2 Zestawienie materiałów

Lp.	Rodzaj materiału	J.m.	Ilość
1	Studnia kablowa typ SKR-2 (osadnik, wsporniki, rury do wsporników)	kpl.	8
2	Pakiety mikro 7x12/8	mb	471,7x7=3301,9
3	Rura HDPEp 110/6,3	mb	471,7x3+163,5x2=1742,1
4	Rura HDPEwp 40/3,7	mb	471,7x6=2830,2
5	Rama + pokrywa żeliwna do SKR-2	kpl	8
6	Zabezpieczenie studni SKR-2 kłódką systemową (np. Abloy lub LOB)	kpl	8
7	Taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”	mb	471,7
8	Taśma ostrzegawcza z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” z taśmą lokalizacyjną	mb	471,7

5 ZAŁĄCZNIKI

- Warunki techniczne – pismo nr ZDM-IPO.4704.1.2023.64 z dnia 08.08.2024 r. – Zarząd Dróg Miejskich
- Akceptacja zmian warunków technicznych - pismo nr ZDM-IPO.4704.1.2023.87 z dnia 27.01.2025 r. – Zarząd Dróg Miejskich
- Warunki techniczne – pismo nr ZKB-II.2635.2.44.2024 z dnia 17.06.2024 r. – Urząd miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa
- Zmiana warunków technicznych – pismo nr ZKB-II.2635.2.44.2024 z dnia 11.12.2024 r. - Urząd miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa
- Protokół z narady koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.1590.2025 z dnia 28.10.2025r. – Prezydent Miasta Poznania Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. KT-1.0 Plan orientacyjny
Rys. KT-2.0 Plan sytuacyjny
Rys. KT-3.0 Przekroje normalne

Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej

Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

ver. 1.3 z dnia 16 maja 2023 r.

Rurociągi HDPE $\varnothing$ 40 mm powinny posiadać grubość ścianki 3,7 mm, rowkowane, z warstwą poślizgową. Rurociągi HDPE $\varnothing$ 110 mm powinny posiadać grubość ścianki min. 5 mm, a także winny być proste, w odcinkach, jednościenne, gładkie z kielichami z uszczelnieniem. Rury polietylenowe powinny wytrzymać próbę nadciśnieniem powietrza 1 MPa w ciągu 30 min, a ubytek ciśnienia przy próbie 24 godzinnej dla ciśnienia 0,1 MPa nie powinien być większy niż 10%. Pakiet mikrorur powinien być grubościenny, prefabrykowany i zawierać co najmniej 7 mikrorur o średnicy 12/8 mm.

W przypadku przejść kanalizacją pod drogami, linią tramwajową stosować rury przepustowe polietylenowe, grubościennie RHDPEp 110/6,3 zachowując min. głębokości ułożenia. Dla przejścia pod linią tramwajową zachować min. głębokość ułożenia 1,5 m od główki szyny. Dla przejść pod wjazdami i drogami zachować min. głębokość ułożenia 1,2 m. Na pozostałym terenie kanalizację układać na głębokości 0,8 (jeśli wytyczne zarządcy gruntu nie wymagają innej głębokości ułożenia). Rurociąg kablowy musi zabezpieczać zaciągnięty do niego kabel światłowodowy przed uszkodzeniami mechanicznymi na całej długości ciągu. W połowie głębokości wykopu powinna zostać ułożona taśma ostrzegawcza z trwałym napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” w kolorze pomarańczowym o szerokości min. 20 cm i grubości 0,3 mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Bezpośrednio nad kanałami technologicznymi powinna zostać ułożona taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna z trwałym napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY” w kolorze pomarańczowym o szerokości min. 20 cm i grubości 0,5 mm, z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Rury w gruncie powinny być prowadzone łagodnymi łukami. Prawidłowe ich ułożenie powinno zostać potwierdzone badaniami szczelności oraz kalibracją rurociągów wykonanymi po zakończeniu prac montażowych. Projektowana kanalizacja powinna umożliwiać jej wykorzystanie przez najbliższe 25-30 lat (czas żywotności poszczególnych zainstalowanych materiałów). Projekt powinien zakładać 50% zapas dla kabli w budowanej kanalizacji w momencie instalacji.

Ułożenie w gruncie rurociągu powinno być odpowiednie co do głębokości wynikającej z lokalnych warunków terenowych, uzgodnień z właścicielami gruntów oraz dysponentami innych, istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, jednak nie mniej niż 0,8 m oraz w normatywnej odległości od innych urządzeń infrastruktury technicznej - zgodnie z zaleceniami normy ZN-96/TPSA-013.

Zamawiający wymaga normatywnego zabezpieczenia (pod względem wody i gazu) rurociągu przy wejściu kanalizacji do budynku, pomieszczenia technicznego. Kanalizacja powinna być ułożona ze spadkiem skierowanym od budynku tak, aby woda nie propagowała się do pomieszczenia.

Rurociąg kablowy musi być wykonany z rur z polietylenu HDPE typu 40/3,7, o gęstości nie mniejszej niż 0,943

g/cm³ i o współczynniku płynięcia (MFR) od 0,3 do 1,3 g/10 min wg ZN-96/TPSA-017 z wewnętrzną warstwą poślizgową. Rurociąg kablowy musi zabezpieczać zaciągnięty do niego kabel światłowodowy przed uszkodzeniami mechanicznymi na całej długości ciągu.

Na obszarach o zwiększonym zagrożeniu uszkodzeniami mechanicznymi kabel światłowodowy musi być ułożony w rurociągu kablowym z rur o zwiększonej grubości ścianki, bądź rurociąg kablowy musi być ułożony w grubościennych rurach osłonowych lub teletechnicznej kanalizacji pierwotnej. Dopuszczalne jest wtedy zastosowanie rur typu HDPE 32/2,9. Rurociągi kablowe mogą być dodatkowo chronione przykrywkami kablowymi. Rurociąg kablowy na przejściach przez duże cieki wodne, zbiorniki i drogi musi być zbudowany tylko z jednego odcinka fabrykacyjnego. Rury przepustowe muszą być łączone w sposób szczelny.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności i funkcjonalności rurociąg kablowy musi być uszczelniony w każdym punkcie wg ZN-96/TPSA-021, niedostępny dla zanieczyszczeń stałych i płynnych zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji:

- pakiety mikro rur należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową zamocowaną na końcówce każdej z mikro rurek
- rurociągi HDPE $\varnothing$ 40 mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową
- rurociągi HDPE $\varnothing$ 110 mm należy zabezpieczyć zaślepką/uszczelką końcową, dopuszcza się stosowanie korków styropianowych wykonanych z styropianu twardego

Dotyczy to wszystkich ciągów zajętych dla kabla oraz ciągów pustych.

W studniach przelotowych dla rur HDPE $\varnothing$ 40 mm oraz pakietu mikro rur nie dopuszcza się ich przecinania, bezwzględnie muszą tworzyć spójną całość. Dopuszcza się połączenia za pomocą dedykowanych złączek. Dla wszystkich rodzajów rur wysokość umiejscowienia od dna studni kablowej musi wynosić minimum 30 centymetrów.

Dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji rurociągów kablowych (dotyczy budowy kanalizacji składającej się wyłącznie z rur RHDPE 40, 32 lub mikrorurociągów) z kablami światłowodowymi w terenie metodami elektromagnetycznymi, równolegle z rurociągiem kablowym należy ułożyć przewody elektryczne izolowane. Przewody elektryczne muszą posiadać ciągłość elektryczną na całej długości odcinków międzyzłączowych, a miejsca ich połączeń powinny być chronione przed korozją.

W studniach kablowych winny być zainstalowane puszkę instalacyjne, w których należy wyprowadzać końcówki przewodów elektrycznych. Przy zasobnikach kablowych przewody elektryczne winny być wyprowadzone na słupki oznaczeniowo – pomiarowe.

Integralną częścią rurociągu kablowego są studnie i zasobniki kablowe przewidziane do instalacji osłon złączowych oraz zapasów technologicznych kabla światłowodowego. Klasa wytrzymałości studni powinna być dopasowana do miejsca montażu, lecz nie mniej niż B 125. Studnie w drogach budować, jako najazdowe z pokrywą klasy D400.

Projektowane studnie powinny być wymiaru min. SKR-2/SK-2 dla studni złączowych i podszafkowych oraz min. SKR-1 dla studni przelotowych. Doboru wytrzymałości studni i ramy/pokrywy dokonuje projektant w uwzględnieniu do warunków terenowych. Montaż rurociągów powinien być wykonany estetycznie i funkcjonalnie (min. montaż rurociągów nie powinien być wykonany w świetle wejścia do studni np. SKR-2). Ilość, rodzaj studni oraz odległości pomiędzy studniami powinny być dostosowane do profilu budowanej kanalizacji. Maksymalna odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 100 m (dla kanalizacji budowanej z rurociągów $\varnothing$ 110 mm), a odcinek kanalizacji powinien mieć prostoliniowy przebieg. Wysokość montażu ramy studni powinna być dostosowana do niwelety terenu wokół wybudowanej studni. Teren po prowadzonych pracach zawsze powinien być doprowadzony do stanu z przed przystąpienia do prac. W przypadku różnicy wysokości terenu, pomiędzy poziomem gruntu a poziomem studni, należy wyrównać ziemią i zagęścić teren wokół zainstalowanej ramy. Wszelkie odstępstwa od wytycznych muszą zostać uzgodnione z Zarządem Dróg Miejskich na etapie realizacji.

W miejscach gdzie nie ma możliwości montażu studni z przyczyn terenowych lub uzgodnieniowych, a istnieje konieczność wykonania złącza/zapasu należy projektować zasobniki kablowe. Zasobniki kablowe, wykonane z tworzyw sztucznych, muszą być ułożone w gruncie na głębokości min 0,7 m licząc od górnej pokrywy. Bezpośrednio nad zasobnikami kablowymi należy układać markery kablowe umożliwiające późniejszą szczegółową lokalizację zasobników kablowych. Konieczność montażu zasobnika kablowego powinna zostać każdorazowo uzgodniona z Przedstawicielem ZDM.

Wszystkie instalowane studnie kablowe muszą być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych z wykorzystaniem pokryw typu ALDAZ/PIOCH zamykanych kłódką systemową określoną przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania (Abloy lub LOB), którą w uzgodnieniu z Zamawiającym dostarcza Wykonawca. Wszystkie studnie muszą być wyposażone w pokrywy z logiem Miasta Poznań lub napis MIASTO POZNAŃ oraz posiadać metalowy wywietrznik. Rama oraz pokrywa studni powinny zostać wykonane w technologii żeliwnej. W momencie zgłoszenia gotowości do odbioru prac elementy żeliwne (kołnierz ramy i obramowanie pokrywy) wszystkich studni budowanych/rozbudowywanych w ramach zadania należy pomalować farbą antykorozyjną (np. asfaltową). Osadnik studni należy uzupełnić o żwir. Typ ramy i pokrywy studni powinien być dobrany do miejsca montażu (rama wzmocniona, lekka). Niedopuszczalne jest wykonywanie dodatkowego podwyższenia pod płytę górną oraz wykonywanie skuć betonu korpusu studni w celu obniżenia wysokości studni. Poszczególne elementy żelbetowe montować z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązujących zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych. Ilość zaprawy dobierać tak, by po montażu nastąpiło wyciśnięcie jej nadmiaru na zewnątrz i do wewnątrz studni. Przed zasypaniem wykopu należy wszystkie połączenia dodatkowo zaizolować tak jak płaszczyzny prefabrykatów.

W przypadku konieczności wykonania otworów wejściowych w innych miejscach, niż wykonane fabrycznie, należy wykonać je za pomocą wiertnicy z zastosowaniem końcówki o średnicy nieznacznie przekraczającej średnicę wprowadzanej rury. Niedopuszczalne jest wykonywanie otworów metodą kucia. Przestrzeń pomiędzy rurą i ścianą studni wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni.

W przypadku wprowadzenia do studni kablowej rury pierwotnej, przestrzeń studnia - rura pierwotna wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni. W przypadku wprowadzenia do studni kablowej rurociągów kablowych z zastosowaniem krótkiego odcinka rury, jako przepustu należy przestrzeń studnia - rura przepustowa oraz przestrzeń rura przepustowa – rurociąg kablowy wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni. Do montażu wyposażenia studni, w tym pokryw zabezpieczających, stosować śruby nierdzewne.

Zasypywanie wykopu wykonywać warstwami z zagęszczaniem do takiego stopnia zagęszczenia by można było odtworzyć nawierzchnię terenu.

W studniach gdzie przewiduje się pozostawienie zapasu kabla liniowego oraz gdzie projektuje się złącze należy zamontować stelaże zapasu STZK-2/4 lub alternatywne umożliwiające instalacje odpowiedniej długości zapasu.

Technika wykonywania robót ziemnych zależy od miejsca prowadzenia robót i rodzaju gruntu. W miejscach o dużym nasyceniu innymi instalacjami podziemnymi, w miejscach planowanych zbliżeń lub skrzyżowań z tymi instalacjami roboty należy prowadzić ręcznie w sposób uniemożliwiający uszkodzenie istniejących instalacji.

Dno wykopu przed ułożeniem rurociągu kablowego musi być wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń. Na tak przygotowane dno wykopu należy nanieść 10 cm warstwę piasku – wykonać tzw. podsypkę piaskową. Rury układać na głębokości 0,8m licząc od poziomu terenu. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona przesianym gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni i gruzu oraz innych zanieczyszczeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi instalacjami należy stosować osłony rur i osłony istniejących instalacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyznaczony przedstawiciel Zamawiającego powinien odbierać przed zasypaniem prace ulegające zakryciu, po uprzednim zawiadomieniu od Wykonawcy.

Instalacje wewnętrzne budynkowe należy wykonywać w uzgodnieniu z Właścicielem/Zarządcą danej nieruchomości. Zalecany jest montaż koryt metalowych, jeśli miejsce instalacji na to pozwala. Elementy składowe koryt kablowych powinny zostać uziemione poprzez zrównanie potencjałów poszczególnych elementów (łączniki linką zielono-żółtą min. 6 mm²) oraz uziemienie z dwóch stron konstrukcji koryta do uziomu dostępnego w budynku.

Szczegółowe wymagania techniczne dla kanału technologicznego zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 680).

DROMOST SP. Z O.O.
ul. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ
biuro@dromost.pl
a.witaszczyk@dromost.pl
ZDM-24-153121



Dotyczy: projektu koncepcyjnego budowy chodnika i drogi rowerowej wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Górna Wilda do ul. Droga Dębińska – warunki techniczne na budowę kanału technologicznego.

Nawiązując do pisma Nr AW/340/24 z dnia 07.06.2024r. Zarząd Dróg Miejskich podaje warunki techniczne na budowę kanału technologicznego: profil podstawowy, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680), czyli profil 2x 110 mm + 3x 40 mm + 1x prefabrykowana wiązka mikrorur (co najmniej 7x12/8). W załączniku tym podane są szczegółowe wymagania techniczne.

Kanał technologiczny powinien być zakończony maksymalnie w granicy opracowania projektowego. Projektowanym KT nawiązać do kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej Królowej Jadwigi – Górna Wilda, Królowej Jadwigi – Droga Dębińska oraz kanału technologicznego w ul. Królowej Jadwigi (po stronie północnej). Uzyskać opinię Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania.

Dopuszcza się współdzielenie studni kablowych dla kanału technologicznego i kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej (Królowej Jadwigi – Maratońska).

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu”. Zaprojektowane rozwiązania techniczne i zastosowane materiały uzgodnić z ZDM.

Ważność warunków ustala się na 12 miesięcy.

Naczelnik Wydziału Planowania i Opiniowania
Podpisane przez: Karolina
Adamczak-Bondyra
Data: 2024.08.08 19:38:03 CEST

Załącznik:

- wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ver.1.3)

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM-IPO a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Pismo zredagował/a:

Kocjan Karolina, stanowisko ds. planowania i opiniowania
tel. 61 64 77 326

ZDM-IPO.4704.1.2023.87

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.
ul. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ
biuro@dromost.pl
a.witaszczyk@dromost.pl
ZDM-25-13577



Dotyczy: rozbudowy ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska – zmiana warunków KT.

Nawiązując do pisma Nr AW/730/24 z dnia 30.12.2024r. Zarząd Dróg Miejskich /ZDM/ zawiadamia, że wyraża zgodę na odstąpienie do wybudowania łącznika kanału technologicznego pomiędzy istniejącym KT w ul. Królowej Jadwigi po stronie północnej, a projektowanym KT w ramach realizacji budowy drogi rowerowej (strona południowa).

Jednocześnie w/w łącznik należy uwzględnić przy projektowaniu sygnalizacji świetlnej Królowej Jadwigi – Maratońska.

Naczelnik Wydziału Planowania i Opiniowania
Podpisane przez: Karolina
Adamczak-Bondyra
Data: 2025.01.27 09:41:38 CET

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM-IPO a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Pismo zredagował/a:

Kocjan Karolina, stanowisko ds. planowania i opiniowania
tel. 61 64 77 326

Znak sprawy: ZKB-II.2635.2.44.2024
Poznań, 17-06-2024 r.



Nr rej.: 17062403865
DROMOST Sp. z o.o.
UL. TRÓJPOLE 3 b
61-693 POZNAŃ

dot. budowy chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Królowej Jadwigi

W odpowiedzi na pismo AW/342/24 z dnia 07.06.2024 r., Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania przesyła warunki techniczne dla budowy chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Królowej Jadwigi, na odcinku od ul. Górna Wilda do ul. Droga Dębińska:

1. Wzdłuż ul. Królowej Jadwigi należy zaprojektować kanalizację teletechniczną rozdzielczą 1x110 + 3x40 + pakiet mikro (7x12/8).
2. Wzdłuż ul. Maratońskiej i ul. Olimpijskiej należy zaprojektować kanalizację teletechniczną rozdzielczą 3x40 + pakiet mikro (7x12/8).
3. **Profil 1x110 oraz 3x40 dedykowany dla WZKiB, pakiet mikro wspólny dla WZKiB i ZDM.**
4. Projektowane przebiegi należy dowiązać do studni istniejącej infrastruktury teletechnicznej ZDM, PCSS oraz WGK. Miejsca dowiązania zostały wskazane na załączonym szkicu poglądowym.
5. **Przebiegi kanałów technologicznych należy zaprojektować do granicy opracowania projektowego.**
6. WZKiB dopuszcza współdzielenie studni teletechnicznych z ZDM.
7. Projektowane studnie kanalizacji teletechnicznej powinny być wymiaru SKR-2 dla studni złączowych oraz SKR-1 dla studni przelotowych.
8. Wszystkie studnie kablowe muszą być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych, z wykorzystaniem zamykanych pokryw typu ALDAZ/PIOCH.
9. Studnie należy zabezpieczyć kłódkami klucza systemowego: A2-ABLOY / C2-LOB.

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO

dnia 14. 06. 24

10. Ostateczna wersja projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania, Zarządem Dróg Miejskich, Poznańskim Centrum Superkomputerowo-Sieciowym i Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania w zakresie spełniania powyższych wymogów.
- 11. WZKiB wymaga dostarczenia dokumentacji powykonawczej kanału technologicznego, zarówno w wersji elektronicznej jak i w wersji papierowej oraz dokumentacji powykonawczej – geodezyjnej.**
12. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić WZKiB o przystąpieniu do robót min. 14 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Urząd Miasta Poznania

Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

ul. Libelta 16/20

61-706 Poznań

13. Inwestor po wykonaniu prac i przed dokonaniem ich odbioru, obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego odbioru prac (bez uwag).
14. Włączenie budowanej/modernizowanej infrastruktury do systemu ITSB UMP, nastąpi wyłącznie pod warunkiem dokonania pozytywnego odbioru technicznego przez delegowanych przedstawicieli WZKiB.
15. Po zakończeniu procesu realizacji zadania inwestycyjnego powstała i odebrana infrastruktura musi zostać przekazana na stan majątkowy WZKiB UMP.

Wszystkie koszty opracowania projektu, usunięcia kolizji, modernizacji i rozbudowy infrastruktury ponosi Inwestor.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączonym dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej - WZKiB_ZDM_2.0_16.05.2023”.

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem



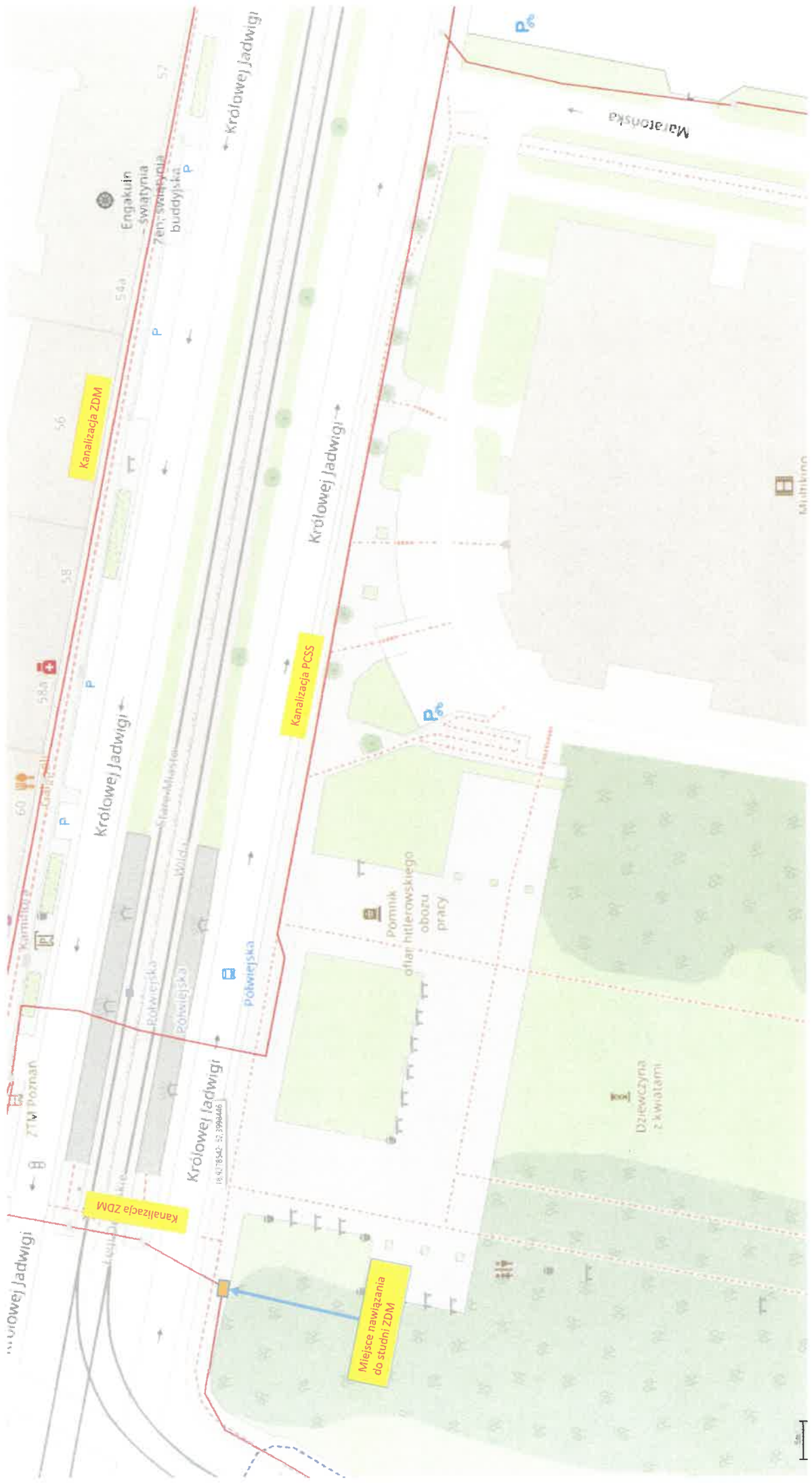
Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

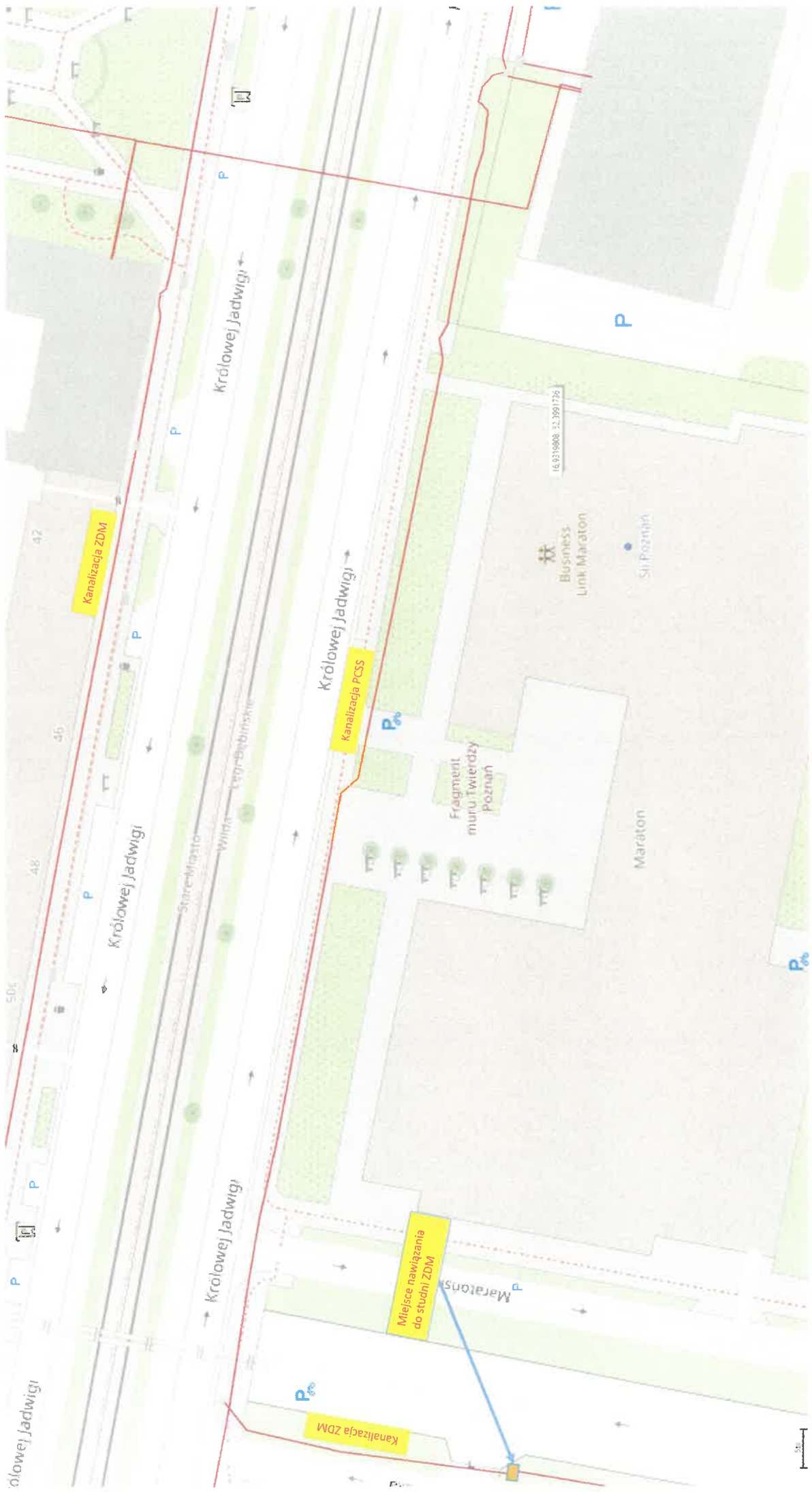
Zał. 2

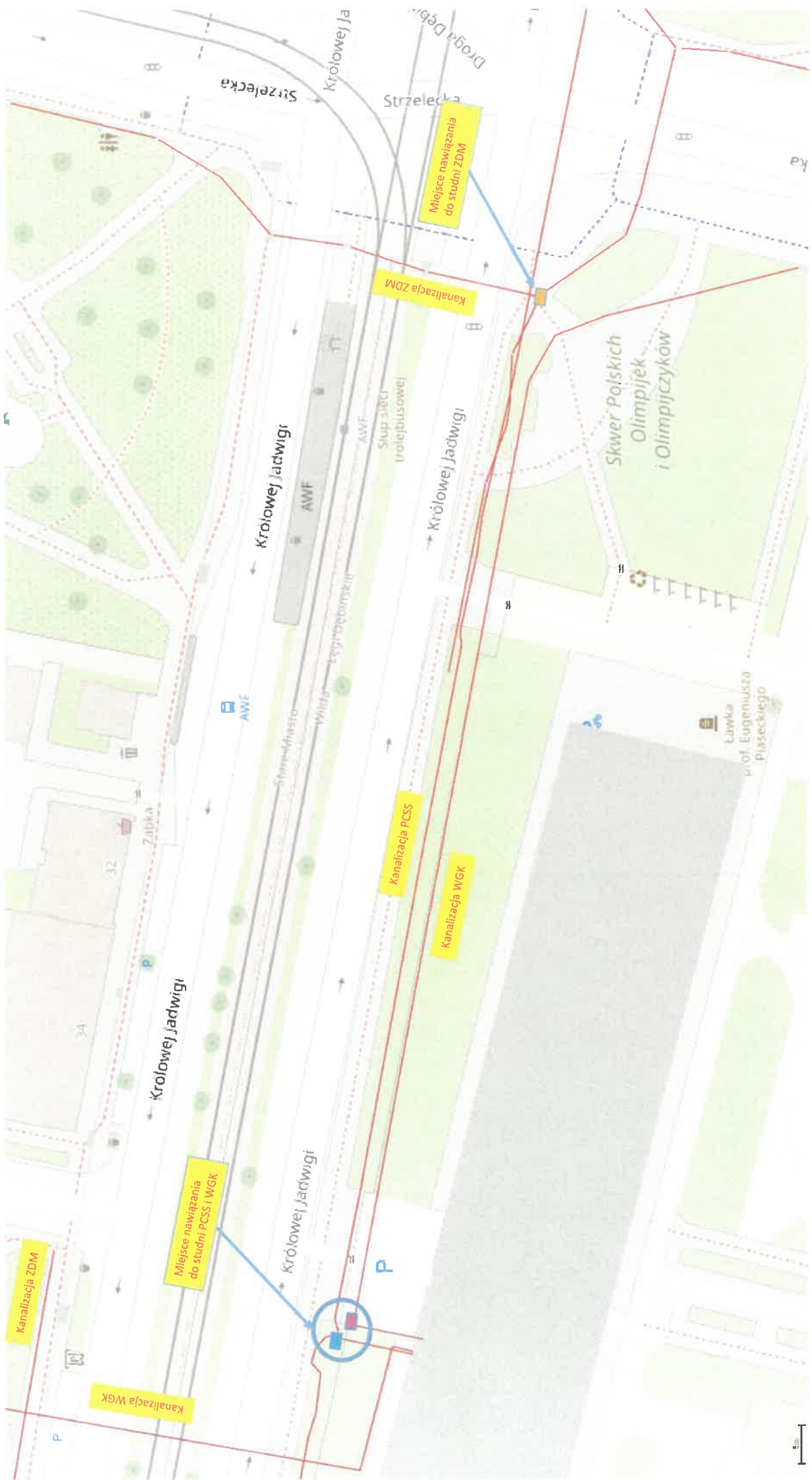
1. szkic poglądowy

2. wytyczne do projektowania ver. 2.0

Sprawę prowadzi: [Mariusz Kukuczka](#)







Poznań, 11.12.2024 roku

Znak sprawy: ZKB-II.2635.2.44.2024



Nr rej.: 11122402551

DROMOST Sp. z o.o.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Dotyczy: Zmiana warunków technicznych dla zadania „Remont ulicy Maratońskiej w Poznaniu polegający na wymianie warstwy ścieralnej jezdni oraz wymianę nawierzchni chodnika wraz z likwidacją zjazdu z ul. Olimpijskiej na działkę 49 ark. 07 obr. 61”

W odpowiedzi na Państwa pismo AW/640/24 z dnia 28.10.2024 r., Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania odstępuje od punktu 2 warunków technicznych nr ZKB-II.2635.2.44.2024 z dnia 17.06.2024 r., to jest zaprojektowania wzdłuż ul. Maratońskiej i ul. Olimpijskiej kanalizacji teletechnicznej rozdzielczej 3x40 + pakiet mikro 7x12/8.

Ważność skorygowanych warunków technicznych ustala się na okres 12 miesięcy licząc od dnia 11.12.2024r.

Z poważaniem

Witold Rewers
Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

/podpis elektroniczny/

Załączniki: 0

Sprawę prowadzi: ŁOPATKA JACEK, numer telefonu 61 8781601

**Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20,
61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1590.2025**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1590.2025**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 1794/2022 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

**ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań**

2. Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 28-10-2025

3. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: Kanał technologiczny, sieć energetyczna (oświetlenie + sieć energetyczna NN), kanalizacja deszczowa

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska

4. Dane inwestora:

Dromost Sp. z o.o.
ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

PSG Paweł Cieślak 17.10.2025:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych,
- w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640),
- w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie,
- w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu - Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c dla gazociągów wykonanych z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

MPK Jerzy Pietrowiak 21.10.2025:
MPK Poznań Sp. z o.o.
opiniuje pozytywnie:

Projekt/prace wykonywać z godnie z warunkami wydanymi przez MPK (pismo znak IT2.641.48.2025 z dnia 19 sierpnia 2024 r.).

Przypominamy o ogólnych warunkach dla prac ziemnych przy słupach trakcyjnych - ogólne warunki:

- Ściana wykopu otwartego (komory roboczej) o głębokości do 1,5m musi znajdować się przynajmniej 2,5 m od ścianki słupa trakcyjnego. W przypadku wykopów o większej głębokości należy tę odległość zwiększyć lub wzmocnić ściany wykopu.
- Dopuszczamy zbliżenie projektowanego obiektu liniowego/medium na odległość większą lub równą 1,2 m od czoła słupa trakcyjnego pod warunkiem posadowienia obiektu metodą bezwykopową w rurze osłonowej/przepuszcie na takiej długości, aby zachowany był warunek dla wykopu otwartego.
- Dopuszczamy prace przy słupie trakcyjnym do głębokości 0,5 m (nawierzchniowe) oraz wąskoprzestrzenny wykop prostopadle do słupa/fundamentu o głębokości do 0,6 m - prace bez uszkodzania fundamentu.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy skoordynować z projektem w zakresie przebudowy przystanków tramwajowych w ul. Królowej Jadwigi (w opracowaniu Państwa firmy). W tym celu Sugerujemy zabezpieczenie w ramach niniejszego opracowania dodatkowo takiej ilości kabla trakcyjnego (zgodnie z warunkami) oraz rury osłonowej, aby nawiązać do projektu przebudowy urządzeń elektroenergetyki w ramach przebudowy przystanków.

Projekt techniczny branżowo uzgodnić w MPK Poznań Sp.z o.o.
Wyprzedzając informujemy, że prace w strefie obiektów elektroenergetyki trakcyjnej (w tym konstrukcji wsporczych napowietrznej sieci rejonie skrzyżowania Królowej Jadwigi/Górna Wilda/Półwiejska i Królowej Jadwigi-Droga-Dębińska należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb technicznych MPK.
Kontakt: Wydział Sieci i Stacji - ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań,
tel.: 61 839 73 32, e-mail: trakcja@mpk.poznan.pl.

AQUANET Olga Stachowska 24.10.2025:

Przebudowa wpustów deszczowych - uzgodnić branżowo w Aquanet Retencja sp. z o.o.
Pozostałe projektowane uzbrojenie - na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

VEOLIA Piotr Czarторыcki 24.10.2025:

- Kabel energetyczny prowadzić w odległości min. 1 m od podpory sieci napowietrznej.
- Przy równoległym prowadzeniu projektowanego uzbrojenia w stosunku do istniejącej sieci cieplnej zachować odl. min. 1,0m licząc od skraju kanału lub rurociągu w przypadku sieci z rur preizolowanych.
- Uzbrojenie prowadzić zachowując normatywne odległości
- w przypadku skrzyżowań z sieciami kanałowymi pod kanałami cieplnymi
- w przypadku skrzyżowań z sieciami z rur preizolowanych pod rurpciągami c.o.

GAZ-SYSTEM Sylwia Łopatka 27.10.2025:
Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski 27.10.2025:
Bez uwag

FIBERHOST S.A. Julia Pakuła 27.10.2025:
Uzgodniono.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.10.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WSS Sp. z o.o. Julia Pakuła 27.10.2025:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.10.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

ZDM Karolina Adamczak - Bondyra 27.10.2025:

Uzgodnienie zgodnie z poniższymi uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie terenu będącego obecnie w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojenie należy wykonać przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Królowej Jadwigi,
- prace uzbrojeniowe należy wykonać także przed realizacją projektu pn. "Przebudowa ul. Strzeleckiej, Krakowskiej, Kazimierza Wielkiego, Garbary, Królowej Jadwigi polegająca na wykonaniu fragmentu dróg dla rowerów." lub najpóźniej w jego trakcie. Zadanie realizowane jest przez PIM i jest planowane do realizacji na 2026r.,
- w przypadku realizacji projektowanego uzbrojenia przed w/w inwestycją drogową oraz w zakresie nie objętym przebudową wszystkie naruszone nawierzchnie utwardzone w pasie drogowym administrowanym przez ZDM należy odtworzyć zgodnie z warunkami Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich, zawartymi w katalogu odtworzenia nawierzchni, znajdującym się na stronie internetowej ZDM pod adresem:
<https://zdm.poznan.pl/pl/katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
lub
<https://zdm.poznan.pl/pl/zalaw-sprawy-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
- odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego, które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac,
- odtworzenie wszystkich naruszanych w pasie drogowym nawierzchni utwardzonych należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej, a w przypadku gdy objęte są one gwarancją – gwarantowi,
- w przypadku wykonywania prac uzbrojeniowych w trakcie realizacji w/w inwestycji drogowej, prace należy przeprowadzić bezwzględnie na warunkach i w uzgodnieniu z Wykonawcą przebudowy układu drogowego/komunikacyjnego,
- projekt techniczny budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne, potwierdzające rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić oddzielnie w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej. W przypadku konieczności zmiany rozstawu słupów oświetleniowych konieczne będzie ponowne uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej,
- należy bezwzględnie zastosować się do wymagań dotyczących prowadzenia prac uzbrojeniowych w terenach zieleni oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie, podanych w wytycznych Wydziału Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich z dnia 03.10.2025r. (w załączeniu).

IS (tel. 61 64 77 271)

*załącznik do uwag do protokołu: "opinia Wydziału Terenów Zieleni ZDM z dnia 03.10.2025r. do NK nr ZG-OPK.4105.1590.225.pdf"

GEOPOZ Paweł Gandecki 28.10.2025:

uwagi w załączniku

*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 1590_2025 Królowej Jadwigi.pdf"

ENEA Sławomir Frąckowiak 28.10.2025:

Projekt uzgodnić branżowo.

HAWE TELEKOM sp. z o.o. Marcin Kłoczko 28.10.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki 28.10.2025:

1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu;
2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;

ORANGE Jacek Madajski 28.10.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka 28.10.2025:

Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie prace prowadzone w zblizeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga ! Kabel światłowodowy).

Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.

Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy płatnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora.

O ustanowieniu płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem, powołując numer i datę niniejszego pisma : IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 26, 61 858 20 28, e-mail: eksploatacja@man.poznan.pl

PERN S.A. Konrad Kwiatkowski 28.10.2025:

Bez uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

*

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2024 r. poz. 1151) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwentaryzacyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie /bez użycia sprzętu mechanicznego/. Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórniego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwagi:

- Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
- Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły:

HAWE TELECOM S.A.

ORANGE POLSKA S.A.

Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne nie nakłada na projektantów/inwestorów konieczności dokonywania dodatkowych uzgodnień zarządzającymi sieciami uzbrojenia terenu w zakresie przeprowadzanych przez Prezydenta/wykonującego funkcję Starosty/narad koordynacyjnych.

geopoz *

Elektronicznie podpisany
przez Małgorzata Karolina
Gulczyńska
Data: 2025.10.28 11:30:53
+01'00'

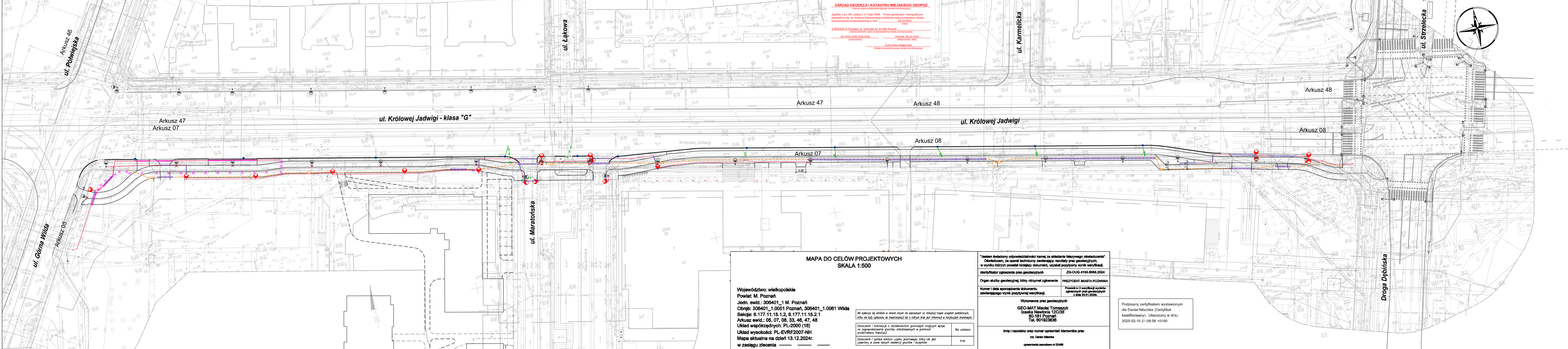
Obowiązujące wymagania w zakresie zieleni dot. prowadzenia prac uzbrojeniowych

- Nie dopuszcza się prowadzenia wykopów otwartych bliżej niż 3 m od nasady pni drzew oraz 1,5 m od obrysu krzewów.
- Konieczne jest zabezpieczenie pobliskiego starodrzewu przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wyгородzenie terenu np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Pasy zieleni przylegające bądź zlokalizowane w obrębie opracowania należy skutecznie zabezpieczyć przed przypadkowym naruszeniem poprzez wyгородzenie terenu i zamieszczenie informacji dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”.
- Obowiązuje zakaz niszczenia (odcinania) korzeni, pni i koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów.
- Prace w zasięgu systemu korzeniowego należy prowadzić jedynie w minimalnym zakresie i czasie niezbędnym do wykonania poszczególnych etapów robót, natychmiast po ich zakończeniu wykop przy drzewach należy uzupełnić ziemią urodzajną.
- W przypadku uzyskania zgody ZDM na odkrycie korzeni, należy zabezpieczyć je przed przesuszeniem mokrą włókniną, warstwą wilgotnej ziemi, przy jednoczesnym podlewaniu ich wodą.
- Nie dopuszcza się składowania w terenach zieleni wszelkich materiałów budowlanych, w tym ziemi pochodzącej z wykopów, kostek brukowych, rur itp.
- W przypadku uszkodzenia starszych drzew (o obwodzie powyżej 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) w trakcie prowadzenia prac, np. uszkodzenia ich systemów korzeniowych, zmiany technologii na wykopową, wykonawca zobowiązany jest do nasadzenia młodych drzew w pasach drogowych Miasta Poznania. Suma obwodów sadzonych młodych drzew, mierzona na wysokości 100 cm, musi być równa sumie obwodów pni drzew uszkodzonych mierzonych na wysokości 130 cm. Młode nasadzenia należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną, a uszkodzone roczną pielęgnacją rehabilitacyjną na koszt wykonawcy. W przypadku obumarcia posadzonych drzew w okresie pielęgnacji gwarancyjnej, muszą być wymienione na koszt wykonawcy.
- W przypadku uszkodzenia młodych drzew (o obwodzie do 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) oraz krzewów, należy zlecić zakupienie i sadzenie nowego materiału szkółkarskiego (o parametrach tożsamy z istniejącymi w terenie), zgodnie z wymaganiami inspektora ZDM. Drzewa/krzewy należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną.
- W przypadku naruszenia trawników należy je odtworzyć na całej powierzchni z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich.
- Drzewa w obrębie prowadzonych prac (tj. w odległości do 3 m) należy podlać po zakończeniu prac. Dawka wody dla drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa mierzonej na wysokości 130 cm.
- Szczegółowe wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, sadzenia i pielęgnacji młodych roślin oraz odtworzenia terenów zieleni po zakończeniu prac zawarte są w „Wytycznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnych na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania (https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf).
- Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Sprawę opiniowała :

- Beata Brzoskowska - Wydział Terenów Zieleni

tel. (061) 64 77 265



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: M. Poznań
Jedn. ewid.: 306401_1 M. Poznań
Obręb: 306401_1.0051 Poznań, 306401_1.0061 Włda
Sekoje: 6.177.11.15.1.2, 6.177.11.15.2.1
Arkusz ewid.: 05, 07, 08, 33, 46, 47, 48
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 13.12.2024r.
w zasięgu zlecenia

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwestorowi lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacja o skutkach gruntownych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, określonych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia".
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych ZG-OUG.4104.6365.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie. PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji. Protokół nr 2 weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 23.01.2024r.

Wykonawca prac geodezyjnych
GEO-MAT Maciej Tomaszuk
Izabela Newtona 12C/38
80-161 Poznań
Tel. 601923636

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac
Inż. Daniel Nitschke
uprawnienia zawodowe nr 23498

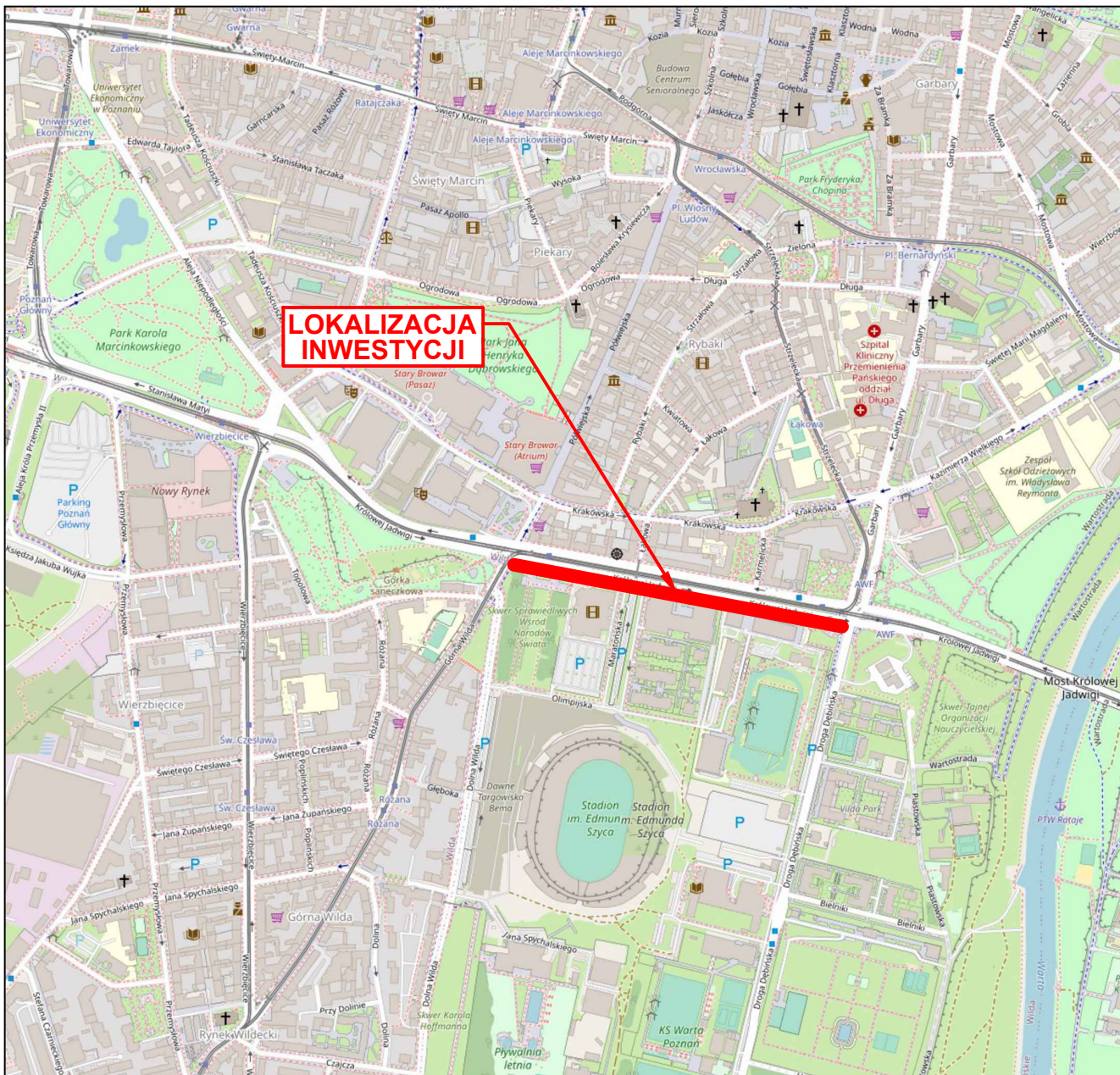
Podpisany certyfikatem wystawionym dla Daniel Nitschke (Certyfikat kwalifikacyjny). Utworzony w dniu: 2025-02-10 21:08:56 +0100

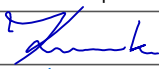
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WYNIESIONY NA 12cm
PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WYNIESIONY NA 2cm
PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WTOPIONY
PROJ. KRAWIEŻNIK PERONOWY
PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
ISTN. KRAWIEŻNIK DROGOWY BEZ INGERENCJI
OŚWIETLENIE:
ISTN. LOKALIZACJA LATARNI OŚWIETLENIOWYCH
ISTN. LATARNIE OŚWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI
PROJ. LOKALIZACJA LATARNI OŚWIETLENIOWYCH – SŁUPY
PROJ. KABEL ZASILAJĄCY LATARNIE OŚWIETLENIA DROGOWEGO
PROJ. RURA OSŁONOWA (odc. układane metodą przecisku)
ENERGETYKA nN:
PROJ. SIEĆ ENERGETYCZNA nN
ISTN. SIEĆ ENERGETYCZNA DO LIKWIDACJI
PROJ. MUFA KABLOWA
PROJ. RURA OSŁONOWA SIECI ENERGETYCZNEJ nN
KANALIZACJA DESZCZOWA:
PROJ. STUDZIENKA WPUSTOWA Z PRZYKANALIKIEM
ISTN. STUDZIENKA WPUSTOWA DO LIKWIDACJI
KANAL TECHNOLOGICZNY:
PROJ. STUDNIA SKR-2 JEDNOELEMENTOWA
PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
PROJ. RURA OSŁONOWA DO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
PROJ. KOMORA PRZECISKOWA

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 140536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data: 09.09.2025
Inwestor:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa	Stadium: Projekt budowlany

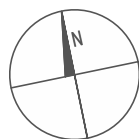
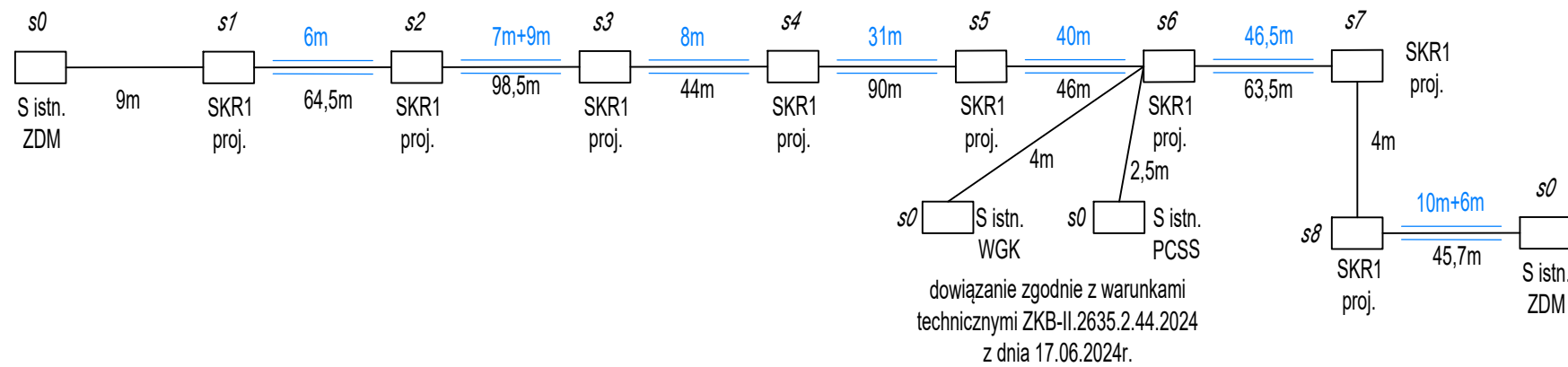
Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku
od ulicy Górna Włda do ulicy Droga Dębińska

BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP03032.POOD18	Inżynieria drogowa	
Opracowanie	inż. M. Galas			
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP019.POOD18	Inżynieria drogowa	
BRANŻA SANITARNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M. Aleksandrowicz	WKP0136.POOD09	Instalacje sanitarne	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. K. Siciński	WKP0168.POOD11	Instalacje elektryczne	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA ul. Królowej Jadwigi				Skala Nr rys. 1:500 DR-1.0



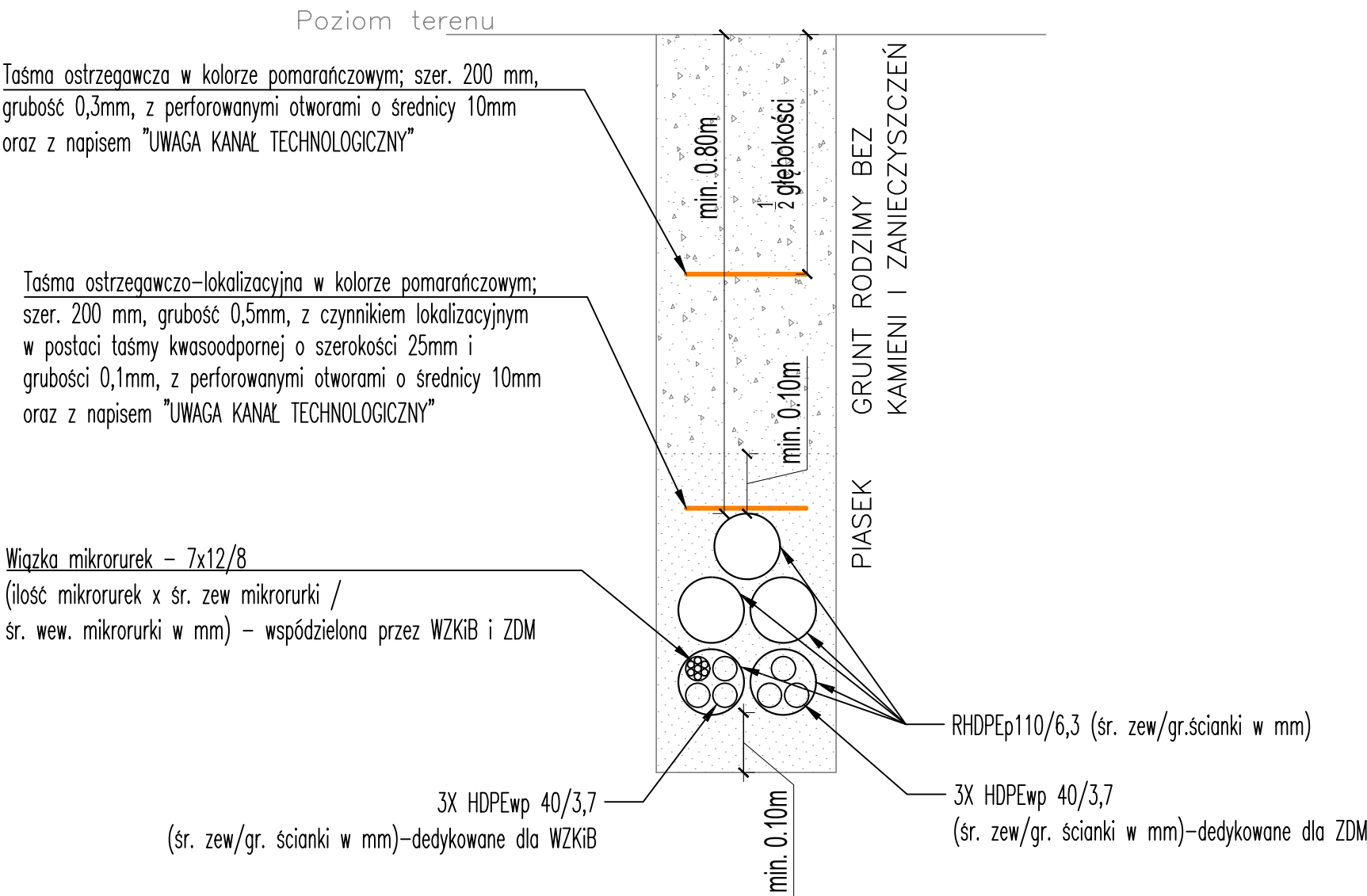
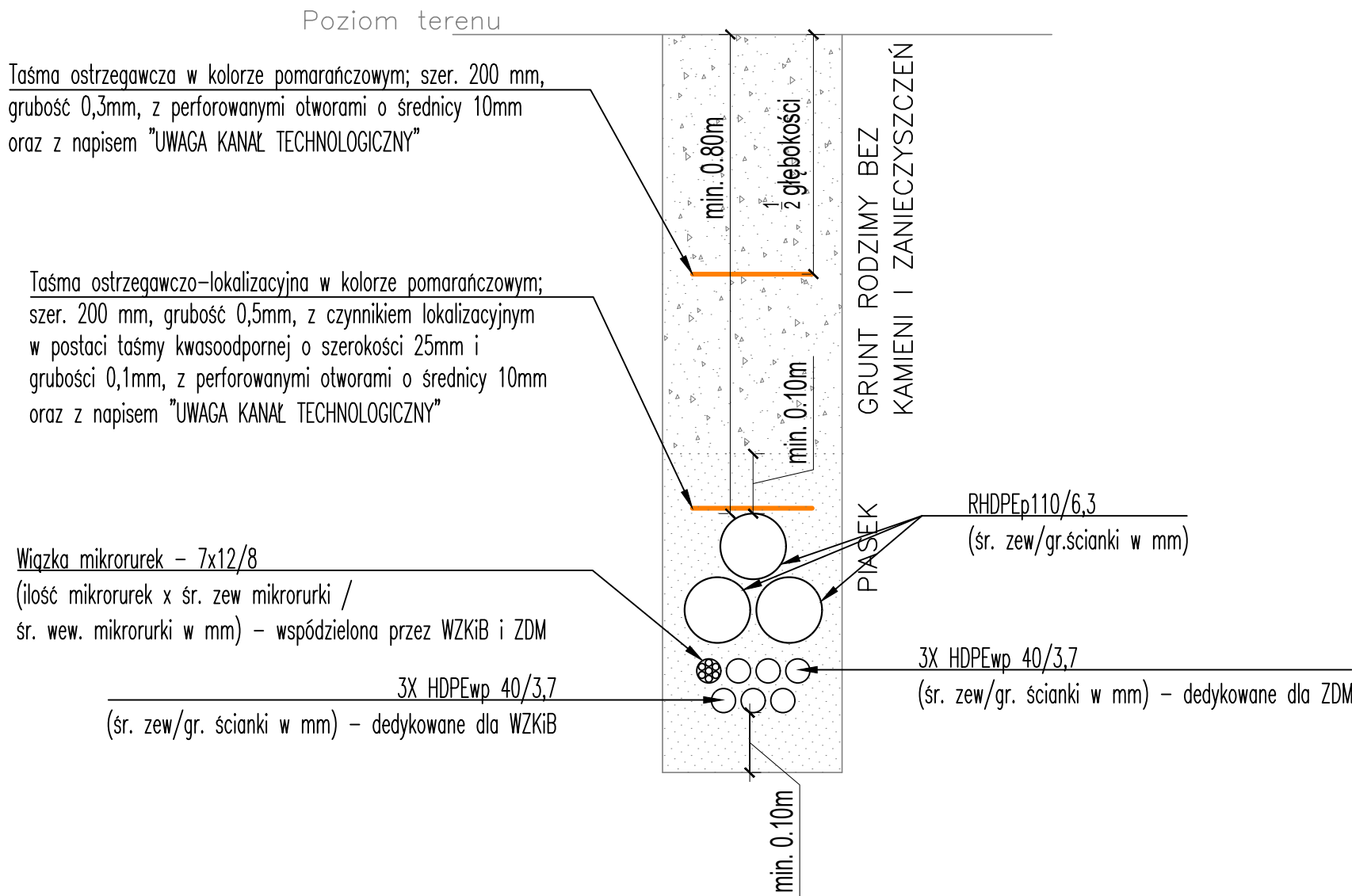
Wykonawca:	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 11.2025
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań			Stadium: Projekt wykonawczy
Inwestor zastępczy:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa			
Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowujący:	inż. Magdalena Galas	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000
				Nr rys.: KT-1.0

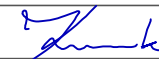
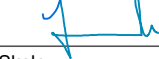
Schemat kanału technologicznego



Sposób ułożenia kanału technologicznego ulicznego - skala 1:25

Sposób ułożenia kanału technologicznego przepustowego - skala 1:25



Wykonawca:	 DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 11.2025		
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań	Stadium: Projekt wykonawczy		
Inwestor zastępczy:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa			
Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowujący:	inż. Magdalena Galas	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieria drogowa	
KANAL TECHNOLOGICZNY SCHEMAT I PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:25 Nr rys.: KT-3.0